



### Vedeli ste, že z hľadiska spotreby paliva nie sú všetky pneumatiky rovnaké?

V priemere 1 nádrž z piatich (20%) je spotrebovaná na prekonanie valivého odporu pneumatík. Znižovanie spotreby paliva hrá v dnešnej dobe významnú úlohu nie len vzhľadom na ekonomickú stránku, ale tiež pre nižšie emisie plynov CO<sub>2</sub>.



#### Pneumatika predstavuje 20% spotreby paliva vozidla

Gravitačná sila, zotrvačnosť, vnútorné trenie, odpor vzduchu, to všetko sú sily, ktoré pôsobia proti pohybu vozidla a spotrebúvajú energiu.

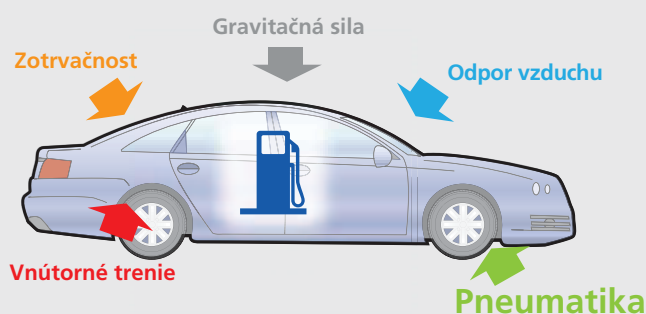
Pri každom brzdení a zrýchľovaní, v každej zákrute – pneumatika, ktorá ide, sa deformuje, aby čo najtesnejšie priľnula k vozovke, zahrieva sa a spotrebúva energiu, teda palivo.

**Preto 20% celkovej spotreby paliva pripadá na pneumatiku.**

Aby sa táto spotreba znížila, je nutné minimalizovať vplyv síl pôsobiacich proti pohybu vozidla: pri pneumatikách to znamená znížiť ich valivý odpor.

**Valivý odpor nemôže byť úplne odstránený, ale jeho zníženie zároveň šetrí náklady na palivo.**

#### Sily, ktoré spotrebúvajú energiu vozidla



### Výrazné rozdiely medzi pneumatikami z hľadiska spotreby paliva

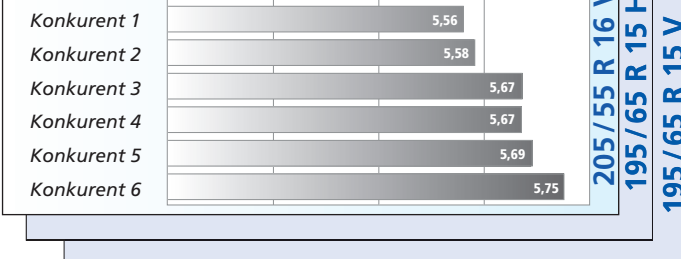
#### Spotreba paliva (l/100 km)



Testy TÜV SÜD Automotive z apríla 2008 na rozmeroch 195/65 R 15 H, 195/65 R 15 V a 205/55 R 16 V.

MICHELIN

ENERGY<sup>SAVER</sup>



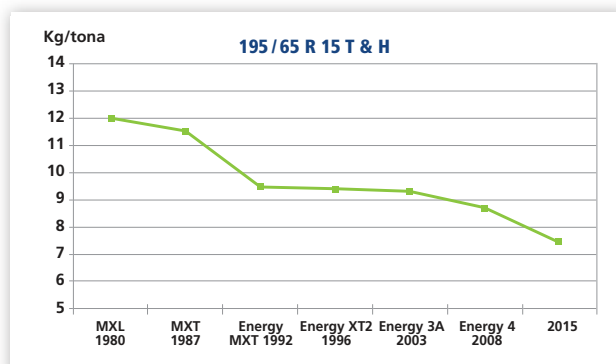
#### ZAPAMÄTAJTE SI

Výpočty po 40 000 km:

Úspora 0,2 l na 100 km x 1,25€ za liter = úspora 100€

## Michelin, tvorca zelenej pneumatiky

Už 15 rokov Michelin vyvíja referenčné pneumatiky, ktoré vo svojej kategórii ponúkajú najdlhšiu kilometrovú životnosť a najnižšiu spotrebu paliva a pritom si za všetkých podmienok zachovávajú výnimočnú príľnavosť.



1992: Michelin vytvára „zelenú pneumatiku“ a uvádza nový materiál silica

Vďaka neustálemu výskumu typov zmesí silica a procesov vytvárania tejto zmesi Michelin už od roku 1992 trvale znižuje spotrebu paliva spojenú s výkonom pneumatiky.



### Nižšia spotreba paliva, menej emisií CO<sub>2</sub>!

1 l pohonných hmôt vyprodukuje približne 2,5 kg CO<sub>2</sub>.

Od roku 1992 ušetril Michelin vďaka svojim zeleným pneumatikám

viac než 10,7 miliárd litrov paliva<sup>(1)</sup> a znížil emisie CO<sub>2</sub>

o viac než 27,1 miliónov ton<sup>(1)</sup>.

Michelin spája bezpečnosť a výkon spolu s rešpektom k životnému prostrediu.

[www.compteur-vert-michelin.com](http://www.compteur-vert-michelin.com)

## 4. generácia zelených pneumatík: Nová Michelin Energy Saver

- Nižšia spotreba paliva
- Nadštandardná kilometrová životnosť<sup>(2)</sup>
- Stále viac bezpečnosti:

Brzdná dráha pneumatiky MICHELIN ENERGY™ SAVER na mokrej vozovke je o 3 metre kratšia.<sup>(3)</sup>



Pneumatika MICHELIN s nízkym valivým odporom s označením „Green X“ na bočnici.

### Príklad pri vozidle Peugeot 308 vybaveného pneumatikami MICHELIN ENERGY™ SAVER

Nižšia spotreba paliva o 0,2 l/100 km pri zmiešanej premávke. Zníženie emisií CO<sub>2</sub> o 4 g/km (teda 1 tona emisií CO<sub>2</sub>, ktoré nebudú vypustené do ovzdušia počas celého obdobia životnosti jedného vozidla).



(1) Údaje k 2. februáru 2009. Aktuálne údaje na: [www.compteur-vert-michelin.com](http://www.compteur-vert-michelin.com) – číselné hodnoty aktualizované v sekundových intervaloch.

(2) Štúdia TNS Sofres realizovaná medzi 6100 používateľmi na 6 hlavných európskych trhoch.

(3) Vzhľadom na pneumatiku E3A. Testy zrealizované TÜV SÜD Automotive v roku 2007 na rozmeroch 195/65 R 14 T, 195/65 R 15 H a 205/55 R 16 V.